

반발도법에 의한 압축강도추정

구 분	측정위치	타격방향	측정치					보정계수	보정반발	추정강도 (Mpa)
상주철토09	14.590k	-45	64	62	62	62	60	-0.80	57.2	128.3
			28	28	50	50	64			
			48	48	48	40	38			
			54	52	54	52	52			
	14.600k	-45	47	47	48	50	45	-0.80	49.0	89.5
			42	47	44	49	49			
			41	49	54	38	56			
			51	49	40	40	52			
	14.800k	-45	49	61	48	54	57	-0.80	54.9	116.0
			51	41	52	63	56			
			43	53	58	45	48			
			43	41	54	52	53			

구 분	측정위치	타격방향	측정치					보정계수	보정반발	추정강도 (Mpa)
상주철토10	15.400k	-45	45	52	50	34	44	-0.80	50.0	93.5
			49	50	57	50	46			
			55	49	51	44	50			
			49	50	49	41	46			
	15.500k	-45	50	43	46	44	39	-0.80	52.2	102.9
			45	56	56	56	55			
			48	47	53	45	44			
			47	38	42	50	47			
								0	#DIV/0!	#DIV/0!

구 분	측정위치	타격방향	측정치					보정계수	보정반발	추정강도 (Mpa)
상주철토11	16.000k	-45	55	53	40	55	55	-0.80	51.8	100.9
			55	44	45	48	44			
			49	55	48	35	44			
			44	35	46	45	43			
								0	#DIV/0!	#DIV/0!
								0	#DIV/0!	#DIV/0!

구 분	측정위치	타격방향	측정치					보정계수	보정반발	추정강도 (Mpa)
영천철토12	16.900k	-45	48	43	47	41	43	-0.80	48.1	85.6
			42	40	41	48	44			
			49	43	40	41	40			
			45	43	47	42	58			
	17.000k	-45	42	48	46	49	40	-0.80	47.0	81.6
			44	48	44	43	41			
			43	48	40	42	45			
			47	42	42	42	51			
								0	#DIV/0!	#DIV/0!

반발도법에 의한 압축강도추정

구 분	측정위치	타격방향	측정치					보정계수	보정반발	추정강도 (Mpa)
상주철도13	17.100k	-45	49	43	50	41	42	-0.80	48.1	85.8
			48	41	48	47	49			
			46	42	50	50	52			
			48	44	46	47	44			
	17.200k	-45	51	42	44	42	49	-0.80	48.8	88.5
			47	51	50	44	47			
			51	48	45	45	51			
			44	44	43	43	51			
								0	#DIV/0!	#DIV/0!

구 분	측정위치	타격방향	측정치					보정계수	보정반발	추정강도 (Mpa)
상주철도14	17.400k	-45	50	44	37	44	48	-0.80	47.2	82.5
			46	46	39	51	38			
			49	43	38	49	46			
			49	43	43	39	46			
								0	#DIV/0!	#DIV/0!
								0	#DIV/0!	#DIV/0!

구 분	측정위치	타격방향	측정치					보정계수	보정반발	추정강도 (Mpa)
상주철도15	18.280k	-45	43	48	41	44	40	-0.80	48.0	85.2
			44	48	42	48	42			
			43	46	44	36	38			
			42	50	50	50	50			
								0	#DIV/0!	#DIV/0!
								0	#DIV/0!	#DIV/0!

구 분	측정위치	타격방향	측정치					보정계수	보정반발	추정강도 (Mpa)
상주철도16	21.870k	-45	36	44	46	42	40	-0.80	50.8	96.8
			52	46	42	48	50			
			40	42	50	52	50			
			52	56	56	52	50			
	21.990k	-45	42	38	40	42	43	-0.80	49.8	92.4
			51	52	54	50	55			
			32	42	34	48	41			
			40	42	36	37	44			
	22.040k	-45	34	39	36	30	37	-0.80	53.3	108.2
			56	57	53	44	41			
			39	42	40	59	44			
			45	40	54	55	42			

반발도법에 의한 압축강도추정

구 분	측정위치	타격방향	측정치					보정계수	보정반발	추정강도 (Mpa)
영천철도25	31.513k	-45	52	51	55	48	48	-0.80	53.9	110.9
			51	51	53	53	54			
			51	47	49	55	58			
			52	55	55	56	53			
	31.573k	-45	54	53	56	47	47	-0.80	57.6	130.4
			56	59	62	57	53			
			53	52	56	53	54			
			57	58	58	61	62			
								0	#DIV/0!	#DIV/0!

구 분	측정위치	타격방향	측정치					보정계수	보정반발	추정강도 (Mpa)
영천철도26	33.828k	-45	46	44	52	40	46	-0.80	50.8	96.5
			52	46	54	56	42			
			56	48	46	42	50			
			46	42	48	40	48			
								0	#DIV/0!	#DIV/0!
								0	#DIV/0!	#DIV/0!

구 분	측정위치	타격방향	측정치					보정계수	보정반발	추정강도 (Mpa)
상주철도27	36.255k	-45	42	52	54	56	48	-0.80	54.6	114.4
			58	48	54	51	41			
			48	55	52	58	48			
			48	53	46	50	62			
	36.295k	-45	49	53	53	48	47	-0.80	53.7	110.1
			54	56	49	54	51			
			60	52	52	49	52			
			54	53	55	54	54			
								0	#DIV/0!	#DIV/0!

구 분	측정위치	타격방향	측정치					보정계수	보정반발	추정강도 (Mpa)
영천철도28	37.255k	-45	53	50	57	52	48	-0.80	57.9	132.5
			57	53	57	53	51			
			57	54	67	56	55			
			61	57	59	60	58			
	37.335k	-45	61	55	59	55	63	-0.80	59.7	143.0
			58	65	58	51	54			
			58	64	49	64	58			
			53	49	49	57	50			
								0	#DIV/0!	#DIV/0!

반발도법에 의한 압축강도추정

구 분	측정위치	타격방향	측정치					보정계수	보정반발	추정강도 (Mpa)
상주철도29	38.205k	-45	54	58	48	58	48	-0.80	52.2	102.9
			42	47	45	43	46			
			45	46	44	52	47			
			48	51	49	49	48			
	38.315k	-45	58	41	45	46	44	-0.80	55.2	117.4
			57	43	58	44	44			
			53	50	43	43	62			
			45	48	54	45	47			
								0	#DIV/0!	#DIV/0!

구 분	측정위치	타격방향	측정치					보정계수	보정반발	추정강도 (Mpa)
상주철도30	38.595k	-45	58	48	43	44	45	-0.80	54.1	111.7
			49	45	47	48	45			
			44	59	59	49	54			
			48	39	47	56	46			
								0	#DIV/0!	#DIV/0!
								0	#DIV/0!	#DIV/0!

구 분	측정위치	타격방향	측정치					보정계수	보정반발	추정강도 (Mpa)
영천철도31	40.125k	-45	54	46	49	49	51	-0.80	51.8	100.9
			50	42	50	49	47			
			47	47	48	45	44			
			59	46	48	62	47			
								0	#DIV/0!	#DIV/0!
								0	#DIV/0!	#DIV/0!

구 분	측정위치	타격방향	측정치					보정계수	보정반발	추정강도 (Mpa)
영천철도32	40.565k	-45	57	57	54	64	57	-0.80	59.2	140.2
			57	53	63	67	50			
			59	60	55	53	48			
			51	58	57	56	64			
	40.854k	-45	52	55	62	54	57	-0.80	58.0	132.8
			54	56	59	60	57			
			54	56	56	56	58			
			60	54	52	58	58			
								0	#DIV/0!	#DIV/0!

반발도법에 의한 압축강도추정

구 분	측정위치	타격방향	측정치					보정계수	보정반발	추정강도 (Mpa)
영천철도33	0+500	-45	52	55	50	56	53	-0.80	56.7	125.5
			52	56	56	54	55			
			56	55	55	52	55			
			64	58	57	57	53			
	0+620	-45	56	54	53	62	58	-0.80	56.4	123.7
			56	56	49	57	58			
			56	55	51	54	51			
			59	54	56	52	51			
								0	#DIV/0!	#DIV/0!

구 분	측정위치	타격방향	측정치					보정계수	보정반발	추정강도 (Mpa)
영천철도34	1+990	-45	57	57	47	51	58	-0.80	54.0	111.1
			56	58	56	55	53			
			44	41	45	51	39			
			44	51	48	54	44			
	2+050	-45	46	45	52	49	57	-0.80	53.2	107.5
			43	46	51	47	55			
			48	54	48	48	50			
			54	51	56	52	58			
								0	#DIV/0!	#DIV/0!

구 분	측정위치	타격방향	측정치					보정계수	보정반발	추정강도 (Mpa)
상주철도35	0+220	-45	52	50	49	45	43	-0.80	52.7	105.2
			48	44	45	58	45			
			48	44	49	49	50			
			56	55	47	53	54			
	0+290	-45	48	48	45	48	47	-0.80	52.1	102.4
			55	56	53	55	60			
			59	42	40	37	38			
			41	39	40	37	42			
								0	#DIV/0!	#DIV/0!

구 분	측정위치	타격방향	측정치					보정계수	보정반발	추정강도 (Mpa)
상주영천36	53.128k	-45	57	53	42	59	59	-0.80	56.2	122.8
			41	54	44	57	58			
			42	59	61	53	44			
			43	57	54	58	59			
	53.388k	-45	43	58	59	58	41	-0.80	52.1	102.3
			50	44	49	40	47			
			44	44	40	45	44			
			45	51	45	50	48			
								0	#DIV/0!	#DIV/0!

반발도법에 의한 압축강도추정

구 분	측정위치	타격방향	측정치						보정계수	보정반발	추정강도 (Mpa)
상주철도37	54.078k	-45	57	54	58	56	60	-0.80	56.5	124.4	
			53	56	59	56	57				
			52	55	55	42	59				
			56	57	58	54	56				
	54.288k	-45	42	43	56	57	44	-0.80	52.8	105.6	
			50	49	53	56	48				
			51	45	53	50	51				
			55	47	51	53	49				
	54.778k	-45	48	49	50	51	53	-0.80	56.6	125.2	
			52	53	52	56	53				
			61	55	55	58	63				
			49	51	57	54	58				

구 분	측정위치	타격방향	측정치					보정계수	보정반발	추정강도 (Mpa)
영천철도38	54.678k	-45	57	50	56	57	44	-0.80	54.4	113.2
			56	48	58	53	55			
			54	52	51	55	54			
			46	54	53	51	52			
	54.898k	-45	44	51	55	41	50	-0.80	55.1	116.9
			47	54	56	46	53			
			56	51	59	48	43			
			57	58	47	58	53			
								0	#DIV/0!	#DIV/0!

구 분	측정위치	타격방향	측정치						보정계수	보정반발	추정강도 (Mpa)
영천철토39	55.248k	-45	64	53	56	50	50	-0.80	51.5	99.9	
			51	51	44	43	46				
			48	45	45	44	47				
			48	45	47	42	40				
	55.408k	-45	47	42	46	45	46	-0.80	52.5	104.4	
			56	58	44	40	58				
			41	55	56	41	43				
			48	45	48	50	51				
								0	#DIV/0!	#DIV/0!	

구 분	측정위치	타격방향	측정치						보정계수	보정반발	추정강도 (Mpa)
영천철로40	56.178k	-45	44	47	50	51	49	-0.80	53.3	108.0	
			55	51	53	55	47				
			55	52	50	51	47				
			49	52	58	54	53				
								0	#DIV/0!	#DIV/0!	
								0	#DIV/0!	#DIV/0!	

반발도법에 의한 압축강도추정

구 분	측정위치	타격방향	측정치					보정계수	보정반발	추정강도 (Mpa)
영천철도41	57.898k	-45	46	45	48	46	33	-0.80	53.3	108.1
			44	46	49	55	42			
			41	56	40	54	55			
			44	58	45	40	58			
								0	#DIV/0!	#DIV/0!
								0	#DIV/0!	#DIV/0!

구 분	측정위치	타격방향	측정치					보정계수	보정반발	추정강도 (Mpa)
상주철도42	58.658k	-45	46	47	45	45	47	-0.80	48.1	85.8
			47	40	44	50	50			
			53	42	45	47	44			
			48	42	52	48	44			
								0	#DIV/0!	#DIV/0!
								0	#DIV/0!	#DIV/0!

구 분	측정위치	타격방향	측정치					보정계수	보정반발	추정강도 (Mpa)
상주철도43	58.958k	-45	46	47	45	45	47	-0.80	51.1	97.9
			47	50	44	50	50			
			53	52	45	47	54			
			48	52	52	48	54			
	58.988k	-45	46	44	44	46	48	-0.80	52.8	105.8
			54	52	50	52	54			
			48	54	52	54	56			
			42	44	60	52	48			
								0	#DIV/0!	#DIV/0!

구 분	측정위치	타격방향	측정치					보정계수	보정반발	추정강도 (Mpa)
상주철도44	66.478k	-45	53	57	50	53	54	-0.80	56.5	124.1
			51	56	58	51	53			
			54	61	54	55	58			
			53	57	56	51	54			
	66.598k	-45	48	56	55	52	50	-0.80	54.5	114.0
			55	53	57	49	47			
			54	52	52	51	49			
			56	53	59	50	50			
								0	#DIV/0!	#DIV/0!

반발도법에 의한 압축강도추정

구 분	측정위치	타격방향	측정치					보정계수	보정반발	추정강도 (Mpa)
상주철도49	71.148k	-45	48	49	46	46	50	-0.80	49.8	92.4
			51	53	48	43	43			
			46	50	43	55	44			
			49	54	51	36	49			
								0	#DIV/0!	#DIV/0!
								0	#DIV/0!	#DIV/0!

--

구 분	측정위치	타격방향	측정치					보정계수	보정반발	추정강도 (Mpa)
상주철도50	71.518k	-45	45	43	46	43	48	-0.80	48.8	88.3
			50	45	49	49	48			
			46	47	52	45	48			
			45	54	48	47	44			
	71.598k	-45	47	48	41	47	43	-0.80	49.5	91.4
			42	40	47	48	42			
			41	42	54	48	54			
			41	50	59	55	47			
								0	#DIV/0!	#DIV/0!

--

구 분	측정위치	타격방향	측정치					보정계수	보정반발	추정강도 (Mpa)
영천철도51	72.478k	-45	47	45	42	40	41	-0.80	48.5	87.3
			48	53	44	51	47			
			48	51	53	44	40			
			47	40	42	48	42			
								0	#DIV/0!	#DIV/0!
								0	#DIV/0!	#DIV/0!

--

구 분	측정위치	타격방향	측정치					보정계수	보정반발	추정강도 (Mpa)
영천철도52	72.898k	-45	40	44	42	41	42	-0.80	48.0	85.3
			48	40	49	42	48			
			46	42	47	43	48			
			45	49	52	45	52			
								0	#DIV/0!	#DIV/0!
								0	#DIV/0!	#DIV/0!

--

반발도법에 의한 압축강도추정

구 분	측정위치	타격방향	측정치					보정계수	보정반발	추정강도 (Mpa)
영천철도53	73.498k	-45	49	41	46	40	44	-0.80	49.0	89.4
			45	51	50	48	55			
			45	48	49	48	49			
			45	52	46	49	47			
								0	#DIV/0!	#DIV/0!
								0	#DIV/0!	#DIV/0!

구 분	측정위치	타격방향	측정치					보정계수	보정반발	추정강도 (Mpa)
영천철도54	74.3998k	-45	51	43	44	47	52	-0.80	46.9	81.5
			41	46	44	43	43			
			48	46	47	46	45			
			42	47	48	47	43			
								0	#DIV/0!	#DIV/0!
								0	#DIV/0!	#DIV/0!

구 분	측정위치	타격방향	측정치					보정계수	보정반발	추정강도 (Mpa)
영천철도55	78.818k	-45	42	51	43	51	50	-0.80	48.8	88.5
			45	47	44	43	46			
			53	48	47	40	48			
			49	40	44	52	44			
								0	#DIV/0!	#DIV/0!
								0	#DIV/0!	#DIV/0!

구 분	측정위치	타격방향	측정치					보정계수	보정반발	추정강도 (Mpa)
상주철도56	75.022k	-45	47	44	40	40	41	-0.80	47.9	85.2
			46	48	48	47	47			
			44	38	42	41	42			
			49	50	52	50	52			
								0	#DIV/0!	#DIV/0!
								0	#DIV/0!	#DIV/0!

반발도법에 의한 압축강도추정

구 분	측정위치	타격방향	측정치					보정계수	보정반발	추정강도 (Mpa)
영천철도61	R-D 0.440k	-45	46	45	46	50	51	-0.80	47.8	84.7
			46	43	44	41	43			
			46	50	48	44	36			
			43	44	50	53	44			
	R-A 1.200k	-45	44	44	43	55	41	-0.80	48.3	86.6
			48	44	45	41	41			
			50	48	46	48	42			
			52	40	52	46	46			
								0	#DIV/0!	#DIV/0!

구 분	측정위치	타격방향	측정치					보정계수	보정반발	추정강도 (Mpa)
영천철도62	77.628k	-45	52	48	48	50	46	-0.80	49.7	92.3
			44	50	56	48	52			
			48	45	44	54	50			
			42	38	37	40	41			
								0	#DIV/0!	#DIV/0!
								0	#DIV/0!	#DIV/0!

구 분	측정위치	타격방향	측정치					보정계수	보정반발	추정강도 (Mpa)
영천철도63	89.578k	-45	55	58	47	38	42	-0.80	55.3	117.8
			59	56	59	56	56			
			54	55	55	49	55			
			48	57	49	51	54			
	89.718k	-45	47	54	53	55	48	-0.80	53.4	108.4
			57	54	49	55	54			
			52	50	54	47	52			
			52	53	54	49	53			
	89.878k	-45	51	53	51	50	53	-0.80	50.5	95.2
			53	46	44	51	54			
			48	48	55	40	34			
			44	48	40	38	45			

구 분	측정위치	타격방향	측정치					보정계수	보정반발	추정강도 (Mpa)
상주철도64	89.668k	-45	43	50	42	40	44	-0.80	47.7	84.3
			45	49	49	49	42			
			44	44	46	49	50			
			46	43	45	45	41			
	89.848k	-45	46	48	40	51	45	-0.80	49.4	90.9
			46	46	44	52	48			
			47	45	54	43	48			
			50	46	52	48	51			
								0	#DIV/0!	#DIV/0!

